Rallycross LOHEAC Mag'

4-5 Septembre 2010

35e édition

www.rallycrossloheac.net

Action, émotion, sensation, passion !

130 VOITURES AU DÉPART

Suspense | **Tour Joker**

D1 D1A D3 D4

LOGAN CUP

100 départs dans un week-end

5 voitures de front au départ, 4 tours de 1,1 km à un rythme effréné, un circuit comme une arène ponctuée par le Tour Joker et le Jump...
Rien n'est joué... avant le dernier tour.

TOTAL · RENAULT · JCDecaux · Coca-Cola · ParuVendu www.paruvendu.fr · Auto Hebdo · France 3 bretagne · France Bleu · ouest france ouest-france.fr

18e Autobrocante Festival

Samedi 2 et Dimanche 3 Octobre 2010

Manoir de l'Automobile de Loheac

"SPECIAL RENAULT 5 TURBO"

30 ans 1980/2010

Démonstrations : 12h-13h/16h-17h - Samedi et Dimanche

Des HOMMELL en démonstration / Des Amphibies sur l'étang / 4ème Réunion de R4

PARKING "VOITURE DE COLLECTION" A L'ENTREE DU CIRCUIT DE RALLYCROSS

Pièces détachées, bourse d'échange autos-motos, voitures et motos de collection, maquettes, modèles réduits, photos, livres et journaux, curiosités..., CONCENTRATION VW, EXPOSITION DE VOITURES...

PRIX DES ENTREES : - ADULTES - 10 euros, ENFANTS de 10 à 16 ans - 7 euros, gratuit jusqu'à 10 ans, entrée pour 2 jours - 15 euros
Le prix de l'entrée comprend la visite du musée et l'accès à la brocante.

PARKING GRATUIT. - Galettes, saucisses, frites, buvette et sandwichs sur le site, pain de campagne, "Vieux Cantal", boîtes de cidre fermier au Bar du Manoir. **RESTAURATION SUR PLACE : Le Restaurant des Ecoles/ Le Relais des Arcandiers**

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

- CLAUDIA MICHEL, 13 rue du stade 35 550 LOHEAC **- Téléphone : 02.99.34.12.23 ou 02.99.34.07.41**

OUVERT de 9 Heures à 19 Heures

Et Un... et Deux... et 35 en Ille et Vilaine...

Bel anniversaire qui rappelle le n° 35 de notre département. Le Rallycross Français est bien né en Ille et Vilaine, en 1976. Il contribue modestement à la renommée nationale et internationale de notre département et plus largement de la Bretagne.
Comment s'annonce cette nouvelle épreuve ?
Très bien car nous avons la certitude de faire le plein en engagés (130) et de compter dans la division reine, la D1, plus de 20 partants.
Cette année, le Championnat est marqué par une prise de pouvoir de la jeune classe, où la Bretagne et l'Ecurie Bretagne en particulier, seront bien représentées.
Toutes les Divisions sont très disputées et comme chaque année, Loheac sera décisif pour l'attribution des titres du Championnat de France.
Toujours organisé par plus de 600 bénévoles, sans un seul permanent, notre Association trace son chemin pour vous accueillir au mieux sur le site et vous proposer un spectacle et une ambiance inoubliable.
La réputation de Temple ou de Monaco du Rallycross nous remplit de fierté. Nous vous attendons pour passer un super week-end de Sport Automobile.

A bientôt donc.

Patrick GERMAIN

Entrées 4 et 5 septembre 2010

Samedi 4 : Entrée 10 € (essais à partir de 9h).
Dimanche 5 : Entrée 15 €, forfait week-end 19 €, comité d'entreprise 14 €, tribune ligne droite de départ 20 €. Entrée gratuite - de 12 ans. Parking et camping gratuits.

Restauration : Menu 10 €, 2,50 € le casse-croûte ou la galette-saucisse, 2 € la boisson.

Horaires 3, 4 et 5 septembre 2010

Vendredi 3 : 16 h - 20 h : vérifications administratives et techniques.
Samedi 4 : 8 h - 10 h : vérifications administratives et techniques.
9 h - 12 h : essais libres / 12 h 15 : briefing des pilotes
13 h 45 - 16 h : essais chronométrés / 16 h - 19 h : **1ère manche qualificative**
Dimanche 5 : 8 h - 9 h : warm-up / 9 h 30 - 12 h : **2ème manche qualificative**
13 h 30 : **3ème manche qualificative** / 16 h : **finales C, B et A**.

Textes et photos : Jacques PRIVAT

Création et maquette : elle|studio - ✆ 06 65 05 80 72 - elle.studio@wanadoo.fr

Régie publicitaire : Org'Events
Z.A. La Montgervalaise 1 - 35520 La Mézière
Thibaud Serre ✆ **06 75 61 26 26**
Thierry Eon ✆ **06 82 91 52 63** - infos@org-events.com

Journal imprimé par : Les Presses de Bretagne - 35517 Cesson-Sévigné ✆ 02 99 26 55 00

Les Partenaires du Championnat de France de Rallycross

LE CIRCUIT

Il est situé sur la commune de Loheac (35) au lieu-dit La Cour Neuve, à 30 km au Sud-Ouest de Rennes (35), par la D177, direction Redon.

Caractéristiques Techniques

Longueur : 1070 m. Largeur : 16 m.
Longueur ligne droite de départ : 120 m sur 16 m.
Goudron : 34 % Terre : 66 % Tour Joker/Jump.

Le Rallycross de Loheac est une organisation commune de l'Ecurie Bretagne et du Comité des Fêtes de Loheac, deux associations à but non lucratif, régies par la "Loi 1901" qui sont animées exclusivement par des bénévoles passionnés de sport automobile. Le circuit de Rallycross est la propriété de l'Association du Rallycross de Loheac.

Une centaine de départs dans un week-end...

Montée en puissance du Samedi au Dimanche soir

Le must du Rallycross : un départ de Division 1...

Dans les trois manches qualificatives, les voitures partent à cinq de front pour quatre tours de circuit. Le circuit est mixte - terre/bitume - et il ne fait qu'un kilomètre de long. En finale, les pilotes partent à six, deux par ligne pour cinq tours de piste. Un week-end de rallycross, c'est une bonne centaine de départs pour des courses très courtes de trois à quatre minutes seulement : un rythme très dense !

Manches qualificatives

Le Samedi matin est uniquement consacré aux essais libres. Puis, en tout début d'après-midi, il y a les essais chronométrés par Division. Immédiatement, ils sont suivis par une première manche qualificative permettant d'établir une hiérarchie sportive pour les quatre Divisions (1, 1A, 3 et 4) qui ne se rencontrent jamais. Le premier des essais chronométrés, puis le troisième, le cinquième, le septième et le neuvième sont sur une même ligne pour quatre tours de piste dans cette première manche qualificative. Une autre série met en lice le second, le quatrième, le sixième, le huitième et le dixième. La réglementation permet, en mélangeant les forces en présence dès le début du meeting, d'éviter les confrontations directes... Au terme de la première manche, un classement est établi dans chaque Division : des points (1, 2, 3, 4, etc) sont accordés dans l'ordre des chronos réalisés. Ce qui permet de constituer les grilles de départ pour la seconde manche qualificative du Dimanche matin dans laquelle nous retrouvons, dans la première série, le premier, le troisième, le cinquième, le septième et le neuvième de la première manche qualificative. L'addition des points de la première et de la seconde manche détermine les grilles de départ de la troisième et dernière manche courue le Dimanche en tout début d'après-midi. Pour établir les grilles de départ des finales (C, B et A) des quatre Divisions, on conserve les deux meilleures manches sur trois. Si le nombre de concurrents est important dans une Division, ce qui est souvent le cas en D3 et D4, il y a même une finale D.

Finales

Les 16 meilleurs pilotes de chaque Division sont qualifiés pour les finales C, B et A, qui se disputent sur cinq tours. Auparavant, il y a une finale D, si dans la catégorie il y a plus de 22 pilotes, ce qui sera le cas en D3 et D4. Les grilles de départ de ces finales sont différentes de celles des manches qualificatives. Les pilotes se placent comme sur une grille de Formule 1 : deux par ligne mais sur trois niveaux seulement séparés de cinq mètres. Les cinq premiers au terme des deux meilleures manches sont qualifiés en finale A, les cinq suivants en finale B et les six derniers en finale C. S'il y a une finale D, le premier de cette finale se placera en dernière ligne de la finale C. Le vainqueur de la finale C se positionnera en troisième et dernière ligne de la finale B et le premier de la finale B prendra place en dernière ligne de la finale A. En pole position de la finale A, nous retrouvons le meilleur pilote à l'issue des deux meilleures manches qualificatives.
A sa gauche, en première ligne, le second meilleur pilote. Des points (20, 17, 15, 13, etc.) sont accordés aux 16 premiers de chaque Division au terme du week-end.
En fin de saison, la Fédération Française du Sport Automobile retranchera le moins bon résultat (on gardera donc les 9 meilleurs résultats sur 10 en D1 et D1A, les 8 sur 9 en D3 et D4). Depuis trois ans, c'était l'intégralité des courses qui était conservée comme en F1 ou en WRC.

Deux roues motrices, 1600 cm³, 240 ch, pas de turbo : en deux ans, la D1A a séduit de nombreux pilotes.

Un règlement technique très libéral caractérise la D3. Ce qui nous donne des courses très spectaculaires.

C'est la D4 qui rassemble le plus de pilotes. Les places sont chères pour accéder à une des finales...

www.citroen.fr

ANTI RETRO

Modèle présenté : Citroën DS3 THP 150 Sport Chic avec options. Consommations mixtes (en l/100 km) et émissions de CO_2 (en g/km) (normes CEE 1999-100) de Citroën DS3 : 3,8 à 7 et de 99 à 160.

CITROËN DS3

Un brin rock'n roll, résolument moderne, vous rêvez de silhouettes élégantes, de dynamisme et de caractère. Toujours exigeant, vous aimez avoir le choix et vous sentir unique. Citroën DS3 est à votre image. Personnalisable dans les moindres détails, c'est vous le designer ! Vous pouvez découvrir les multiples personnalités de Citroën DS3 dans votre point de vente et laissez parler votre créativité. Ce bijou technologique est une véritable invitation au mouvement. Au volant de Citroën DS3, vous laissez la nostalgie aux autres. Vous choisissez de vivre. De vivre maintenant.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

SUCCURSALE CITROËN CHANTEPIE - ZI SUD-EST RUE DU BREILLOU - 02 99 86 10 10
SUCCURSALE CITROËN RENNES NORD - RENNES ROUTE DE ST-MALO - 02 99 54 70 70
ET SON RÉSEAU D'AGENTS PARTICIPANTS

Deux Championnats, deux Coupes

Les voitures se mettent en quatre...

Les voitures françaises sont majoritaires en Division 1. Mais à Lavaré, Mickaël Poirier a piloté sa nouvelle et prometteuse BMW 120 i " WRC", juste devant deux Peugeot 207 " WRC".

Nous distinguons quatre catégories de voitures. Deux sont aux normes du rallycross européen : "esprit WRC" en Division 1, "esprit Super 1600" en Division 1A. Deux autres n'existent qu'en France - T3F en Division 3, F 2000 en Division 4.

Deux championnats

Division 1

Depuis 2002, la Fédération Française du Sport Automobile a restreint la Division 1, la catégorie reine, aux seules voitures construites dans l'esprit des WRC du Championnat du Monde des Rallyes. Attention, les voitures de Division 1 ne sont pas des clones de la Citroën C4 WRC de Sébastien Loeb ou de la Ford Focus WRC de Mikko Hirvonen. Si leur look extérieur est quasi identique, leur configuration mécanique est totalement différente. Comme en WRC, la voiture doit être avant tout homologuée (voitures construites à 2500 exemplaires en 12 mois consécutifs). Ainsi le moteur, qui doit aussi rester dans l'emplacement d'origine (moteur de même marque que la voiture), peut se placer différemment : les moteurs des voitures de Division 1 sont en grosse majorité en position longitudinale et non transversale comme sur les Focus WRC ou les C4 WRC d'usine. Seules les C4 de Marc Laboulle et de Philippe Tollemer, ou encore les Xsara de Davy Jeanney ou de Jean-Claude Lemoine possèdent un moteur transversal. La puissance est supérieure en rallycross car le diamètre du turbo est libre. Cette saison, il n'y a pas de différentiation au niveau des brides au turbo (40 ou 45 mm). Quelque soit la bride choisie, les voitures doivent faire 1300 kilos, pilote à bord. Quasiment tous les pilotes sont en bride de 45 mm, qui, suivant les moteurs, permet d'avoir entre 450 et 550 ch. Seul Davy Jeanney, le leader actuel du Championnat de France de Division 1, a conservé la bride de 40 mm sur sa Citroën Xsara. N'oublions pas que les WRC du Championnat du Monde des Rallyes ont une bride de 32 mm (300 ch officiellement). Toutefois, la transmission intégrale en rallycross est moins sophistiquée que sur les voitures de rallye. Avec l'utilisation d'éléments de carrosserie (ailes, capots) en polyester ou mieux, en carbone (matériaux d'origine en WRC), les voitures de rallycross sont plus légères à cylindrée égale (1300 kg avec pilote à bord contre 1230 pour une WRC, sans pilote ni copilote, ainsi les WRC font entre 1370-1400 kilos). Avec plus de puissance et moins de poids, les voitures de rallycross sont plus rapides que les voitures du Championnat du Monde des Rallyes ! Presque tous les pilotes ont choisi des voitures françaises : Peugeot 206 ou 207, Citroën Xsara ou C4, Renault Clio II ou III. Pascal Le Nouvel et Franck Hello pilotent des Ford Focus, alors que Mickaël Poirier dispose d'une magnifique BMW 120 i.

Division 1A

Le deuxième Championnat de France est ouvert depuis 2009 aux D1A, comme en Championnat d'Europe de rallycross. La réglementation technique est identique à celles des voitures de D1. Simplement, les D1A restent à deux roues motrices, sont d'une cylindrée maximum de 1600 cm^3 et elles ne disposent pas de turbo. Le poids minimum, avec pilote à bord, est de 1000 kg (950 kg en 2009). Deux solutions pour les pilotes. Choisir une voiture déjà existante, en catégorie Super 1600 ou kit car de rallye comme l'on fait Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600), Eric Guillemette (Renault Clio Super 1600), Jessica Tarrière (Fiat Punto Abarth Super 1600), Adeline Sangnier et Dominique Le Noac'h (tous deux sur des Citroën Saxo Super 1600) ou conserver une voiture de la génération kit car, comme Mickaël Martin (Citroën Saxo kit car). L'autre idée est de construire une voiture dans l'esprit Super 1600. Dorian Launay dispose d'une Peugeot 206 et Alexandre Anne, Laurent Chartrain, Guillaume Bergeon de trois Citroën C2, Denis Rousse d'une Renault Clio III RS et David Olivier, le vainqueur de la Logan Cup 2009, d'une Logan Dacia. Quelque soit le choix des pilotes, les performances sont quasi similaires !

Deux coupes

Division 3

La réglementation technique de la Division 3 est très libérale : les châssis tubulaires sont recouverts

Steven Bossard a imposé son tempo sur les six premières courses. Mais Eric Guillemette (Renault Clio S 1600) et David Olivier (Dacia Logan D1A) ne partent pas battus.

Christophe Saunois (Toyota Corolla V6 Nissan T3F), l'adversaire n° 1 de Marc Morize en D3.

Yvonnick Jagu (Audi A 3 F 2000) et Rudolf Schafer (Citroën Saxo VTS 16V F 2000, deux voitures totalement différentes en D4.

Une Dacia Logan D1A de 233 ch...

En 2008, l'Association Française des Organisateurs de Rallycross a créé la Logan Cup. Le vainqueur, Roman Ferrero a piloté en 2009 une Logan D1A, terminant 5ème du Championnat de France de D1A. Vainqueur de la Logan Cup 2009, c'est David Olivier qui pilote cette voiture cette saison, une Logan construite par Olyméca Sport en Vendée. La nouvelle réglementation D1A permet de développer une voiture de A à Z dans l'esprit des Super 1600 de rallye. Ainsi le moteur est construit à partir d'une mécanique de Mégane 2 litres redescendue en 1600 cm3. La boîte de vitesses est séquentielle de marque Sadev, les éléments de carrosserie sont en plastique, etc. Ainsi la voiture développe 233 ch (223 en 2009) pour 1000 kg exactement, pilote à bord. Troisième du Championnat de D1A avant Lohéac, David Olivier rêve d'une victoire d'ici la fin de saison.

de la carrosserie plastique d'une voiture existante (Tourisme ou Grand Tourisme), les moteurs sont libres (cylindrée maximum 3500 cm3 en atmo, 2050 cm3 en turbo) de marque et à l'emplacement indifférents ! Sans compter que la transmission est à quatre roues motrices. Deux échelles de poids sont admises : 830 kg pour les moins de 2 litres, 950 kg pour les plus de deux litres. Afin d'essayer de trouver un équilibre sportif entre les voitures à moteur turbo ou atmo, le législateur a imposé une bride de 36 mm (placée sur le turbo de 45 mm) aux voitures... turbocompressées. En 2010, la quasi-totalité des pilotes a maintenant choisi des moteurs atmosphériques : V6 Nissan 3.5 ou BMW 3.2 ou 3.5. Les meilleurs moteurs atmosphériques disposent de 440 ch !

Division 4

Seconde Coupe de France, celle-ci en Division 4. Le pouvoir sportif a rassemblé dans cette catégorie uniquement les F 2000 que nous retrouvons dans les rallyes nationaux français. Une bonne idée pour amener en rallycross des pilotes qui veulent découvrir cette discipline. C'est d'ailleurs dans cette catégorie qu'il y a le plus de pilotes. Le choix des voitures est vaste : Audi A 3 pour Yvonnick Jagu, Renault Clio II RS pour David Vincent, Antoni Masset et Emmanuel Anne, Citroën Xsara VTS 16V pour Gauthier Le Corre, Peugeot 306 Maxi pour Vincent Leray et Ivan Bedouet, Citroën Saxo VTS 16V pour Rudolf Schafer, Honda Civic Type R pour Franck Hardonnière, etc.

Les jeux sont loin d'être faits...

Le point sur le Championnat

Davy Jeanney (Citroën Xsara "WRC") devant David Meslier (Renault Clio III RS "WRC") : trois victoires contre une. La lutte continue en D1.

A quatre courses de la fin de saison, seul Steven Bossard est quasiment assuré d'obtenir le titre en D1A. Par contre en D1, D3 et D4, aucun pilote n'a vraiment pris l'ascendant sur ses adversaires. Lohéac ne sera pas décisif mais déterminant...

Division 1 - Trophée YACCO

Jeanney menacé par Grosset-Janin...

Vainqueur de trois des quatre premières courses, Davy Jeanney, qui pilote cette saison la Citroën Xsara "WRC" championne de France 2009 avec Marc Laboulle, avait pris un avantage conséquent au Championnat. Mais les deux victoires, qui plus est aux deux dernières courses (Dreux 1, Lavaré) de Jérôme Grosset-Janin sur sa Citroën C4 "WRC" a fortement réduit l'écart... Jeanney n'a plus que 13 points d'avance sur Grosset-Janin. Il est évident que Davy Jeanney doit retrouver le chemin de la victoire à Lohéac pour espérer entrevoir une bonne fin de saison. Mais les deux succès de Jérôme Grosset-Janin le replacent idéalement pour le titre... Sans compter que de nombreux pilotes sont capables de monter sur la plus haute marche du podium. Vainqueur à Faleyras, David Meslier (Renault Clio III RS "WRC") ne bouderait pas son plaisir de fouler la plus haute marche du podium en terre bretonne, tout comme Alexandre Theuil (Volkswagen Golf IV "WRC") tout prêt d'un premier succès 2010... Les nombreux pilotes de l'Ecurie Bretagne, Samuel Peu (Peugeot 207 "WRC"), Philippe Tollemer (Citroën C4 "WRC") ou Hervé "Knapick" (Peugeot 207 "WRC") aussi. Marc Laboulle, trois fois vainqueur en 2007, 2008 et 2009, champion de France 2009, devenu le temps d'une saison intermittent du spectacle, aimerait poursuivre la série par un quatrième succès d'affilée sur une Citroën C4 "WRC" qu'il a déjà piloté à Kerlabo puis à Faleyras. A moins que Fabien Pailler (Peugeot 207 "WRC"), troisième au classement provisoire, remporte son premier succès en D1. Quelle formidable passation de pouvoir ce serait entre le père, Jean-Luc Pailler, vainqueur à de multiples reprises à Lohéac, 11 fois champion de France, et son fils, Fabien...

Division 1A - Trophée TECHNOPLUS

Steven Bossard in-trai-ta-ble...

Cette saison, Steven Bossard, tout juste 20 ans, domine très largement la D1A sur sa diabolique Citroën C2 Super 1600. Six courses, et autant de victoires. Y compris celle obtenue en Championnat d'Europe à Kerlabo ! Avec une avance de 38 points sur le second, Steven Bossard a de la marge. Un écart d'autant plus grand que... six pilotes différents ont obtenu la seconde place en... six épreuves : Stéphane de Ganay (Citroën Saxo kit car) à Essay 1, Olivier Bossard (Citroën Saxo kit car) à Kerlabo, Adeline Sangnier (Citroën Saxo Super 1600) à Faleyras, David Olivier (Dacia Logan D1A) à Châteauroux, Dominique le Noac'h (Citroën Saxo Super 1600) à Dreux 1 et Eric Guillemette (Renault Clio Super 1600) à Lavaré. Pour l'instant c'est Eric Guillemette qui est second, talonné à deux points par le remarquable David Olivier qui pilote la Logan D1A confiée par l'Association Française des Organisateurs de Rallycross. Il est évident que nous nous attendons à un nouveau succès, le septième de la saison, pour Steven Bossard. Mais sait-on jamais ? Guillemette ou Olivier sont tout à fait capables de monter sur la plus haute marche du podium...

Division 3 - Trophée KUMHO

Marc Morize maintient le cap...

Vainqueur de la Coupe de France de D3 2008 et 2009, Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F), vainqueur de quatre des cinq épreuves disputées cette saison, s'est déjà constitué une confortable avance. Avec 27 points de plus qu'Henri Navail (Renault Clio IIV6 Nissan T3F) et 31 sur Christophe Saunois (Toyota Corolla V6 Nissan T3F), Marc Morize peut voir venir, d'autant qu'il ne reste plus que quatre épreuves cette saison. Va-t-on assister à un retour tonitruant de Christophe Saunois qui semble être désormais le seul à pouvoir le faire vaciller ? Peut être ! Second à Châteauroux et à Lavaré, vainqueur à Dreux, Christophe Saunois doit se mettre en mode "marche forcée" pour grappiller

Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) sur une voie royale en D1A. Septième succès de la saison à Lohéac ? Sans doute...

Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F) est bien parti pour obtenir un troisième consécutif en D3. Mais ses adversaires veulent retarder l'échéance...

David Vincent (Renault Clio II RS Maxi F 2000), un passage tout à l'extérieur dans le premier virage à Faleyras.

TOUR JOKER

Lohéac est le premier circuit français à avoir créé le tour joker en 2004. Maintenant, il y en un à Kerlabo, à Lavaré, à Mayenne et à Dreux, et en fin de saison à Essay. Dans un proche avenir, il sera obligatoire, comme en Championnat d'Europe, sur tous les circuits. Que ce soit dans les manches qualificatives ou en finales, les pilotes passent obligatoirement une fois par le tour joker, qui est aussi agrémenté à Lohéac d'un jump. Quatre fois sur les cinq tours, ils empruntent l'ancienne ligne droite (à gauche du jump). Chacun choisit le moment idéal pour passer dans le tour joker plus lent de deux secondes. Il est évident que le pilote qui est en tête, a tout intérêt à conserver le leadership. Il passe quatre fois dans les tours les plus rapides et au cinquième tour par le tour joker. Le pilote classé second préfère franchir immédiatement le jump, puis tenter de remonter sur son adversaire en effectuant les quatre tours les plus rapides juste après. Tout est fait pour conserver le suspense jusqu'au bout des cinq tours !

Julien Fébreau, la voix d'Europe 1

Julien Fébreau couvre le Championnat du Monde de Formule 1 pour Europe 1. Quand le calendrier mondial lui en laisse le temps, il aime venir en rallycross. Il n'y a pas de F1 le jour de Lohéac, donc Julien Fébreau sera au volant d'une Citroën C2 VTS 16V F 2000 en D4, et une fois sorti de la voiture, il donnera la parole aux pilotes comme il a déjà fait deux fois à Lohéac : "Il faudra une bonne organisation. Je compte sur mon père, Christian Lefeuvre (qui tient le restaurant la Manivelle à Lohéac, NDLR) et sur mon jeune frère Alexandre pour s'occuper de la voiture. En plus, c'est la première fois que je ferai Lohéac en tant que pilote...". Il tient sa comptabilité à jour : au prochain GP de Singapour ce sera son 100ième commentaire sportif en F1. Comme on ne sera pas à Singapour, juste après le rallycross de Mayenne, on pourrait le fêter ce 100ième GP avec trois courses d'avance à... Lohéac !

course après course le différentiel de points. C'est possible, à condition déjà de s'imposer à Lohéac. A suivre aussi Christophe Wilt sur une magnifique Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F et Stéphane Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F) assez malchanceux depuis le début de saison...

Division 4 - Trophée FFSA.TV

David Vincent d'une courte tête

Vainqueur des trois premières épreuves (Essay 1, Faleyras, Châteauroux), David Vincent (Renault Clio II RS Maxi F 2000) s'était constitué une bonne avance. Absent à Dreux 1 pour des raisons familiales, sixième à Lavaré suite à la casse d'une jante, sa belle avance a fondu comme neige au soleil. Avant Lohéac, il ne possède plus que trois points d'avance sur Gauthier Le Corre (Citroën Xsara VTS 16V F 2000), vainqueur à Dreux 1, et quatre points sur Rudolf Schafer (Citroën Saxo VTS 16V F 2000) dernier vainqueur en date, à Lavaré mi-Juillet. A Lohéac, David Vincent doit poursuivre ses succès, s'il veut reprendre un peu d'air face à ses adversaires. Quid d'Yvonnick Jagu, le vainqueur de la Coupe de France 2009 ? Cinquième au classement provisoire, second à Essay 1 puis à Faleyras en début de saison 2010, Yvonnick Jagu vient de trouver le chat noir qui occupait une place au chaud dans le compartiment moteur de son Audi A3 au soir de Lavaré... Il lui reste quatre courses, synonymes de quatre victoires, pour revenir au score. Et ce dès Lohéac !

LE POINT SUR LE CHAMPIONNAT

Division 1 - Trophée YACCO

1. Davy Jeanney (Citroën Xsara "WRC") 101 pts (3 victoires)
2. Jérôme Grosset-Janin (Citroën C4 "WRC") 88 pts (2 victoires)
3. Fabien Pailler (Peugeot 207 "WRC") 81 pts
4. Alexandre Theuil (Volkswagen Golf IV "WRC") 75 pts
5. David Meslier (Renault Clio III RS "WRC") 70 pts, etc.

Division 1A - Trophée TECHNOPLUS

1. Steven Bossard (Citroën C2 Super 1600) 120 pts (6 victoires)
2. Eric Guillemette (Renault Clio Super 1600) 82 pts
3. David Olivier (Dacia Logan D1A) 80 pts
4. Adeline Sangnier (Citroën Saxo Super 1600) 66 pts
5. Alexandre Anne (Citroën C2 D1A) 61 pts, etc.

Division 3 - Trophée KUMHO

1. Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F) 97 pts (4 victoires)
2. Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F) 70 pts
3. Christophe Saunois (Toyota Corolla V6 Nissan T3F) 66 pts (1 victoire)
4. Christophe Wilt (Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F) 60 pts
5. Stéphane Dréan (Renault Clio III V6 Nissan T3F) 57 pts, etc.

Division 4 - Trophée FFSA.TV

1. David Vincent (Renault Clio II RS Maxi F 2000) 71 pts (3 victoires)
2. Gauthier Le Corre (Citroën Xsara VTS 16V F 2000) 68 pts (1 victoire)
3. Rudolf Schafer (Citroën Saxo VTS 16V F 2000) 67 pts (1 victoire)
4. Yvonnick Jagu (Audi A 3 F 2000) 57 pts
5. Vincent Leray (Peugeot 306 Maxi F 2000) 56 pts, etc.

Trophée Ouest-France Rallycross Meilleurs pilotes de l'Ouest 2010

Division 1 - Trophée YACCO

1. Fabien Pailler (Finistère)
2. David Meslier (Mayenne)
3. Philippe Tollemer (Ille et Vilaine)

Division 1A - Trophée TECHNOPLUS

1. Steven Bossard (Finistère)
2. David Olivier (Vendée)
3. Alexandre Anne (Calvados)

Division 3 - Trophée KUMHO

1. Stéphane Dréan (Morbihan)
2. David Le Ferrand (Morbihan)
3. Patrick Guillerme (Morbihan)

Division 4 - Trophée FFSA.TV

1. David Vincent (Côtes d'Armor)
2. Gauthier Le Corre (Finistère)
3. Rudolph Schafer (Ille et Vilaine)

AUTOGRAPHES des pilotes de Division 1

1 - Marc Laboulle
Citroën C4 "WRC"
Villers-Campsart (80)

2 - David Meslier
Renault Clio III RS "WRC"
St-Germain-le-Fouilloux (53)

3 - Hervé "Knapick"
Peugeot 207 "WRC"
Noyal-sur-Vilaine (35)

5 - Jérôme Grosset-Janin
Citroën C4 "WRC"
Domancy (74)

6 - Jean Juin
Peugeot 206 "WRC"
Pontivy (56)

7 - Philippe Tollemer
Citroën C4 "WRC"
Braine l'Alleud (B)

8 - Alexandre Theuil
Volkswagen Golf IV "WRC"
Cavaillon (84)

10 - Yves Gallais
Citroën Saxo 1500 "WRC"
Montauban-de-Bretagne (35)

11 - Pascal Le Nouvel
Ford Focus I "WRC"
Ploeuc-sur-Lie (22)

12 - Fabien Pailler
Peugeot 207 "WRC"
Plouedern (29)

14 - Jean-Claude Lemoine
Citroën Xsara "WRC"
Soliers (14)

18 - Dany Moreau
Renault Clio II RS "WRC"
Rézé (44)

19 - Samuel Peu
Peugeot 207 "WRC"
Martigné-Ferchaud (35)

25 - Mickaël Poirier
BMW 120 i "WRC"
St-Fraimbourt (53)

29 - Alain Heu
Citroën Xsara "WRC"
Beauvais (60)

86 - Davy Jeanney
Citroën Xsara "WRC"
Autrèche (37)

Motorsport ACADEMY.fr

Stage Pilotage Expérience

à partir de 79 €

OFFREZ... ou offrez-vous un vrai stage de pilotage !

Ma passion pour le sport auto et pour le pilotage en particulier m'ont amené à créer Motorsport Academy. Grâce à cette école, et à son équipe d'instructeurs diplômés, je peux vous faire partager mon expérience de pilote et vous faire vivre, je l'espère, un moment inoubliable !

Sylvain NOEL
Pilote Porsche Carrera Cup

Circuit de Lohéac (35)
à 30 min. de Rennes, à 1h00 de Nantes, à 1h30 de Lorient

Visitez le Musée Automobile de Lohéac et ses 400 véhicules !

02.40.46.12.37
www.motorsport-academy.fr

AUTOGRAPHES des pilotes de Divisions 1A & 3

103 - Adeline Sangnier
Citroën Saxo Super 1600
Beauvais (60)
Division 1A

104 - Eric Guillemette
Renault Clio Super 1600
Fleurines (60)
Division 1A

107 - Jessica Tarrière
Fiat Punto Abarth Super 1600
Mayenne (53)
Division 1A

108 - Alexandre Anne
Citroën C2 D1A
Le-Breuil-en-Auge (14)
Division 1A

111 - Dominique Le Noac'h
Citroën Saxo Super 1600
Coray (29)
Division 1A

112 - Steven Bossard
Citroën C2 Super 1600
Cugnaux (31)
Division 1A

123 - Laurent Chartrain
Citroën C2 D1A
Vingt-Hanaps (61)
Division 1A

152 - Dorian Launay
Peugeot 206 Super 1600
Ste-Mère-l'Eglise (50)
Division 1A

160 - Romain Sangnier
Citroën Saxo Super 1600
Pont-Ste-Maxence (60)
Division 1A

161 - Denis Rousse
Renault Clio III RS D1A
Gesnes-Le-Gandelin (72)
Division 1A

177 - Guillaume Bergeon
Citroën C2 D1A
Gauriaguet (33)
Division 1A

185 - David Olivier
Dacia Logan D1A
Les Herbiers (85)
Division 1A

301 - Marc Morize
Peugeot 207 V6 Nissan T3F
Montigny-Les-Cormeilles (95)
Division 3

302 - Stéphane Dréan
Renault Clio III V6 Nissan T3F
St-Etienne-de-Montluc (44)
Division 3

303 - Henri Navail
Renault Clio II V6 Nissan T3F
Carignan-de-Bordeaux (33)
Division 3

304 - Christophe Saunois
Toyota Corolla V6 Nissan T3F
Bétheny (51)
Division 3

NOUVELLE RENAULT TWINGO GORDINI R.S.
LA MODE N'EST PLUS AUX PETITES ANGLAISES.

BE GLORIOUS. BE GORDINI' Une silhouette bleu Malte dotée des légendaires bandes blanches, une sellerie en cuir noir et bleu et un levier de vitesses avec pommeau siglés Gordini, sans oublier un châssis résolument sport et un moteur développant 133 ch. Avec tout ça, on ne s'étonnera pas que la Nouvelle Twingo Gordini R.S. soit la voiture qu'il faut avoir aujourd'hui. Consommation mixte : 6,8l/100km. Émissions CO_2 : 160g/km. *Soyez unique. Soyez Gordini.

DÉCOUVREZ TOUT L'UNIVERS GORDINI SUR
WWW.FACEBOOK.COM/RENAULTGORDINI

www.renault.fr

Dans Le Réseau Renault Ouest

CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS
L'AUTOMOBILE

RENAULT

HYDRAchim
FORMULATION & FABRICATION DE PRODUITS D'HYGIÈNE

Fabrication de produits pour :
Hygiène laitière, Hygiène élevage, Hygiène en industries agroalimentaires, Hygiène en vitiviniculture, Hygiène collectivité, Hygiène et désinfection des piscines, Traitements des eaux

Route de Saint Polx - 35370 Le Pertre
Tél : 02 99 96 80 08 - Fax : 02 99 96 82 00

GROUPE B2F

Groupe B2F
ZA du Piquet
35370 Etrelles

LA FORCE D'UN GROUPE
LA FLEXIBILITE
D'UNE PME

Tél : 02 99 96 80 08
Fax : 02 99 96 82 00

www.hydrachim.com
www.france-culinaire.com

FOD

Fabrication d'additifs alimentaires et de préparations déshydratrées pour :
Béchamels, Purées, Potages, Bouillons, Fonds de sauce, Fumets, Sauces, Marinades
Mixes Epices, Mixes salés, Mixes sucrés

FRANCE CULINAIRE développement

Rue du Gripail - 35590 Saint-Gilles
Tél : 02 99 96 80 09 - Fax : 02 99 96 82 45

AUTOGRAPHES des pilotes de Divisions 3 & 4

305 - Christophe Wilt
Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F
Villers-sur-Meuse (55)
Division 3

307 - Patrick Guillerme
Peugeot 307 V6 Nissan T3F
Larmor-Baden (56)
Division 3

313 - Yannick Couillet
Opel Tigra V6 Nissan T3F
Vandières (51)
Division 3

319 - Patrick Briffaud
Renault Mégane III V6 Nissan T3F
St-Pompain (79)
Division 3

330 - Roger Février
Citroën C4 V6 Nissan T3F
Romillé (35)
Division 3

353 - Kévin Jacquinet
Nissan Micra V6 T3F
Mayenne (53)
Division 3

378 - Laurent Jacquinet
Ford Fiesta Mk 7 V6 Nissan T3F
Mayenne (53)
Division 3

401 - Yvonnick Jagu
Audi A 3 F 2000
Aigrefeuille-sur-Maine (44)
Division 4

403 - David Vincent
Renault Clio II RS Maxi F 2000
Bourbriac (22)
Division 4

404 - Emmanuel Anne
Renault Clio II RS Maxi F 2000
Ambrières-les-Vallées (53)
Division 4

406 - Gauthier Le Corre
Citroën Xsara VTS 16V F 2000
Plomeur (29)
Division 4

407 - Antoni Masset
Renault Clio II RS F 2000
Puchay (27)
Division 4

408 - Rudolf Schafer
Citroën Saxo VTS 16V F 2000
Mordelles (35)
Division 4

409 - Ivan Bedouet
Peugeot 306 Maxi F 2000
Mayenne (53)
Division 4

411 - Vincent Leray
Peugeot 306 Maxi F 2000
Mayenne (53)
Division 4

499 - Franck Hardonnière
Honda Civic Type R F 2000
Spay (72)
Division 4

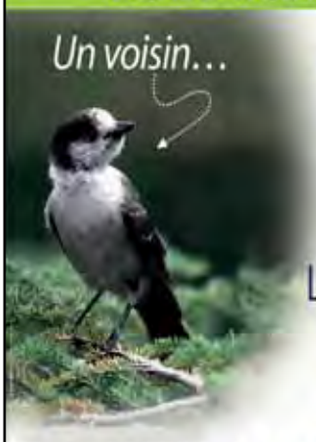
DA LUZ RACING PARTS
DEVELOPPEMENT
www.daluz-developpement.com
Tel : 02 40 68 86 02 - Fax : 02 40 68 89 17

Arbres à Cames
Bielles Acier TFC
Echappements
Filtres à Air Piper Cross
Injections Electronique
Boîtiers OMEX
Injections papillons
Kits Embrayage
Pistons Forgés
Soupapes
Tuyaux et Raccords
Vilebrequins
Volants Moteur Acier
Huiles Motul
ODG Instruments
Chemises
Pompes à Huile
Bâches à Huile
...

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter, ou à consulter notre site internet

Partenaire de
Gaëtan Serazin sur Peugeot 307 V6 4X4 T3F Champion de France 2007
&
Dany Morreau sur 206 RC
&
Sébastien Tertrais sur Honda Civic type R

NOUVEAU LOTISSEMENT
à LOHEAC
"Le Domaine des Temples"



TERRAINS
À BÂTIR
LIBRES DE CONSTRUCTEUR

Acanthe
Votre terrain au meilleur prix

NOMBREUX CHOIX DE TERRAINS
SUR TOUTE L'ILLE ET VILAINE
Pour tout renseignement
et réservation, contactez-nous
02 23 45 00 51
www.acanthe-terrain.fr

AXA
ASSURANCES
Jean-Hervé FOUTEL,
AGENT GÉNÉRAL
TOUTES ASSURANCES
VIE - PLACEMENTS
RISQUES ENTREPRISES
141 avenue Aristide-Briand
35000 RENNES
Tél. 02.99.27.62.20
Fax 02.99.27.62.21

CARRIERES
DE MONT-SERRAT
C.M.S.
Le Pont Monvoisin
35480 SAINT-MALO-DE-PHILY
CARRIÈRE : Tél. 02.99.57.81.81
Fax 02.99.57.85.12
MATÉRIAUX CONCASSÉS
SABLES D'ALLUVIONS

Rallycross
LOHEAC

LES PILOTES de l'ECURIE BRETAGNE

1 Marc Laboulle (Villers Campsart - 80) N° 1 - D1

Champion de France de D1 en 2009 sur la Citroën Xsara "WRC" que pilote cette année Davy Jeanney, Marc Laboulle a décidé de faire une petite pause en 2010. Toutefois, il a pris le volant à Kerlabo de la nouvelle Citroën C4 "WRC" construite par M Technologies. Epreuve comptant pour le Championnat d'Europe, Marc Laboulle a terminé troisième pilote français. Quinze jours plus tard, à Faleyras, il a fini dixième. Troisième course cette saison, à Lohéac, où il a déjà triomphé en 2007, 2008 et 2009. Alors la passe de quatre ?

2 Fabien Pailler (Plouedern - 29) N° 12 - D1

L'an passé, Fabien Pailler a alterné des courses en D3 (BMW Z3 3.2 T3F) et en D1 (Peugeot 207 "WRC"). Cette saison, il participe à l'intégralité du Championnat de France de D1 toujours sur une des... trois Peugeot 207 "WRC" paternelle. Toujours qualifié en finale A, avec, à la clé, deux secondes places à Faleyras, puis à Lavaré, Fabien Pailler est actuellement troisième du Championnat de France de D1. Son rêve : gagner Lohéac ! Comme son père, Jean-Luc, qui est monté sur la plus haute marche du podium de Lohéac de... nombreuses fois.

3 Hervé "Knapick" (Noyal-sur-Vilaine - 35) N° 3 - D1

Chaque année, Hervé "Knapick" gagne une ou deux épreuves en D1 sur sa Peugeot 207 "WRC". Ainsi en 2009, il s'est imposé à Bergerac puis à Essay 2, ce qui lui a permis, en additionnant d'autres places d'honneur, de terminer troisième du Championnat de France de D1... Cette saison, pas de victoire pour l'instant. Il lui reste donc quatre courses pour tenter d'accrocher un succès. Ce serait bien que ce soit à Lohéac... ce qui lui permettrait aussi de remonter au Championnat 2010, où il occupe la huitième place.

4 Philippe Tollemer (Braine l'Alleud - B) N° 7 - D1

Après de nombreuses saisons avec une Citroën Xsara "WRC" en D1, Philippe Tollemer a décidé de faire construire par M Technologies une nouvelle Citroën C4 "WRC". Second à Essay 1 pour la première sortie à cette voiture, Philippe Tollemer n'a pas renouvelé cette place lors des cinq courses suivantes. Toutefois, il "apprivoise" petit à petit cette C4, et son meilleur temps lors des essais chronométrés à Lavaré prouve que la phase "découverte" est passée. Il devrait être en mode "victoire" à Lohéac…

5 Samuel Peu (Martigné-Ferchaud - 35) N° 19 - D1

Champion de France de D1A sur une Citroën Saxo kit car en 2009, Samuel Peu est monté en D1 cette saison. "Beau papa", Hervé "Knapick", lui prête une de ses deux Peugeot 207 "WRC". Qualifié trois fois en finale A, trois fois également en finale B, Samuel Peu n'aimerait aligner que des finales A lors des quatre dernières courses... Mais la D1 est remplie de pilotes qui veulent tous s'imposer ! Pas facile donc de marquer son territoire quand on débarque dans la catégorie reine. A Lohéac, un podium est attendu...

6 Steven Bossard (Cugnaux - 31) N° 112 - D1A

Rarement un pilote n'avait autant impressionné ! A 20 ans, dix courses de rallycross seulement au compteur depuis Kerlabo 2009, et déjà, sept victoires... consécutives au sept dernières courses, en comptant Dreux 2-2009! Cette saison, il domine le Championnat de France de D1A sur sa diabolique Citroën C2 Super 1600. A n'en pas douter, il va épingler une septième victoire 2010 à Lohéac, se rapprochant à grands pas vers son premier titre. Avant de passer au rallye en 2011.

7 Yvonnick Jagu (Aigrefeuille sur Maine - 44) N° 404 - D4

Vainqueur de la Coupe de France de D4-2009, Yvonnick Jagu n'a guère connu de réussite cette saison. Pas de victoire et uniquement deux secondes places à Essay 1, puis à Faleyras, aux deux premières courses de la saison. Depuis, de petits problèmes mécaniques l'ont empêché de monter sur une des trois marches du podium. Quatrième au classement provisoire, il espère renouer avec le succès, et ce dès... Lohéac. Ce qui lui permettrait de se rapprocher de la tête de la D4.

8 David Vincent (Bourbriac - 22) N° 403 - D4

Début 2010 tonitruant pour David Vincent en D4. Trois courses et autant de victoires sur sa magnifique Renault Clio II RS Maxi F 2000. Absent à Dreux 1 pour des raisons familiales, David Vincent était de nouveau en pole à Lavaré. Mais l'explosion de sa jante avant gauche l'a empêché de signer une quatrième victoire. Leader de la Coupe de France de D4-2010, il est bien entendu favori pour la victoire en D4 à Lohéac. Un succès, le quatrième de la saison, serait largement fêté en famille !

9 Stéphane Dréan (St Etienne de Montluc - 44) N° 302 - D3

Second de la Coupe de France de D3-2009 pour sa première saison sur une Renault Clio III V6 Nissan T3F, Stéphane Dréan, déjà 20 saisons de rallycross à son actif, n'a pas, pour l'instant, un début de saison comme il espérait. Second à Essay 1, troisième à Châteauroux, il occupe la cinquième place provisoire en D3. Sans nul doute, il aimerait "inverser la vapeur" à Lohéac, et remporter cette mythique course. On imagine déjà l'effusion de joie dans le clan OHervieux à l'arrivée...

10 Rudolf Schafer (Mordelles - 35) N° 408 - D4

Rudolf Schafer a remporté la dernière course de D4, à Lavaré, mi juillet, sur sa Citroën Saxo VTS 16VTS. En ajoutant sa seconde place de Châteauroux, plus quelques places d'honneur, il est actuellement troisième de la Coupe de France de D4, à un point de Gauthier Le Corre, après cinq courses ! En plus, Lavaré est certainement la piste la plus rapide de la saison, et avec ses "modestes" 195 ch, il a réalisé l'exploit de la saison ! Regonflé à bloc, il a bien l'intention de récidiver en terre bretonne...

LES PILOTES de l'ECURIE BRETAGNE

1 Maximilien Eveno (Colpo - 56) N° 256 - LOGAN CUP

Depuis trois ans, Maximilien Eveno participe à la Logan Cup Rallycros. Sixième en 2008, troisième en 2009, il est actuellement second à quatre points derrière Xavier Briffaud. Cette saison, il a remporté ses deux premières victoires, à Faleyras, puis à Lavaré, dernière course disputée. A n'en pas douter, le duel Briffaud-Eveno sera encore à l'ordre du jour à Lohéac...

2 Dominique Le Noac'h (Coray - 29) N° 111 - D1A

Il y a quelques années, Dominique Le Noac'h avait pris l'habitude de gagner une course par an sur sa Peugeot 306 Maxi F 2000 en D4. Depuis deux ans, il est passé en D1A, sur une Citroën Saxo Super 1600. Son fait de gloire cette saison, sa seconde place derrière le Roi Bossard à Dreux 1. En 2011, la Saxo sera remplacée par une Citroën DS3 toujours en D1A...

3 Patrick Guillerme (Larmor Baden - 56) N° 307 - D3

La Division 3 cru 2010, regorge de pilotes qui veulent tous s'imposer... Septième en 2009, cette année Patrick Guillerme ne s'est qualifié qu'une seule fois en finale A sur sa Peugeot 307 V6 Nissan T3F. Neuvième au classement provisoire, il désire retrouver au plus vite une place dans les six premiers, et si possible dès Lohéac.

4 Mickaël Martin (Montauban de Bretagne - 35) N° 119 - D1A

Depuis quelques saisons, Mickaël Martin ne participait qu'à quelques courses par an. Cette année, il a cassé sa tirelire, et il s'est offert une Citroën Saxo kit car, qui fut pilotée il y a quelques années, par le regretté Jacky Deborde. Depuis Dreux 1, il a compris le mode d'emploi. Cinquième de la finale A à Lavaré, un podium est donc attendu à Lohéac...

5 Yves Gallais (Montauban de Bretagne - 35) N° 10 - D1

Trentième saison de rallycross pour Yves Gallais ! Et presque pas de rides. Il est resté fidèle à sa Citroën Saxo 1500 turbo "WRC" utilisée depuis une bonne dizaine d'années. Jeune retraité - il a vendu son agence Citroën de Montauban de Bretagne - il devrait avoir le temps de transférer tous les éléments mécaniques de la Saxo dans une nouvelle Citroën DS3.

6 Jean Juin (Pontivy - 56) N° 6 - D1

Deux courses seulement cette saison : Essay 1 sur une Peugeot 207 "WRC" louée à Jean-Luc Pailler, Kerlabo sur sa Peugeot 206 "WRC". Retour aux affaires à Lohéac sur sa Peugeot 206 "WRC". Pour le fun ! Evidemment une place en finale A ne serait pas pour lui déplaire, mais il y aura un peu plus de 20 voitures engagées en D1. Pas facile...

7 Franck Hello (Ségrée - 49) N° 69 - D1

Après trois saisons en D4 puis en D1A sur une Citroën Saxo kit car, Franck Hello a acheté cette année la première Ford Focus I "WRC" construite et pilotée par Christian Ménier en 1999. Quelques problèmes mécaniques l'ont empêché de s'exprimer jusqu'au bout des week-ends de course. A Lohéac, une bonne place en finale B est attendue...

BESNARD & GÉRARD

Fournitures générales pour l'automobile

- Pièces détachées automobile
- Ateliers spécialisés :
  - diesel,
  - mise au point
  - électricité,
  - climatisation,
  - GPL, ...
- Outillage :
  - outillage à main
  - électro portatif
  - équipement de garage
  - nettoyeurs haute pression…
- Service après-vente
- Carrosserie – peinture

GroupAUTO

BESNARD ET GERARD
16 rue de la Roberdière – CS 91106
35011 Rennes cedex

Tel : 02 99 59 26 08 – fax : 02 99 54 59 12

22, rue de la poste
35550 – LOHEAC
tél 02 99 34 06 14
fax 02 99 34 10 37

HOTEL

gib'

32 CHAMBRES
RESTAURANT

lagibeciere@wanadoo.fr

LOXAM

Agence de Rennes Sud
7 rue des Veyettes
ZI Sud Est
35000 Rennes
Tél. **02.99.50.87.91**
Fax 02.99.53.76.18

Agence de Rennes Nord
6 rue de la Donelière
35000 rennes
Tél. **02.99.36.00.33**
Fax 02.99.36.22.32

Agence de Rennes Ouest
Rue Pâtis des Couasmes
ZI Haie des Cognets
35136 St-Jacques de la Lande
Tél. **02.99.67.03.00**
Fax 02.99.30.28.11

CONDUIRE A LOHEAC
Gérard Poussin
L'école de pilotage Rallye
STAGES PILOTAGES RALLYE 1-2 ET 3 JOURS
½ JOURNEE GLISSE TRACTION/PROPULSION
ORGANISATION SEMINAIRE/INCENTIVE
FORMATION SECURITE ROUTIERE EN ENTREPRISE
CHAMBRES D'HÔTES
2, rue de la Courneuve - 35550 LOHEAC
Téléphone 02 99 34 16 77 - Fax 02 99 34 04 07
e-mail : conduire.a.loheac@wanadoo.fr
Nos partenaires :
TOTAL
PEUGEOT

1 Gaëtan Sérazin (St Martin/Oust - 56) N° 56 - D1

Après ses trois titres consécutifs en D3 de 2005 à 2007 compris, Gaëtan Sérazin a entrepris la construction d'une Peugeot 207 "WRC". Après trois ans de travail, cette 207 " WRC" sera présente à Lohéac pour sa première course. Bien évidemment, cette 207 "tombée des chandelles" quelques jours avant, sera là, avant tout, pour faire du roulage. Une qualification en finale B est toutefois attendue...

2 Gaëtan Jan (Cesson Sévigné - 35) N° 235 - LOGAN CUP

L'an passé, Gaëtan Jan a abandonné sa Peugeot 206 S16 de D1A pour aller "guerroyer" en Logan Cup Rallycross. Cette saison, toujours qualifié en finale A, Gaëtan Jan a accroché une belle quatrième place à Lavaré, dernière épreuve disputée. Il ne lui reste plus qu'une place pour monter sur le podium...

3 Emmanuel Pelhate (St Jean sur Mayenne - 53) N° 35 - D1

En 2008, Emmanuel Pelhate avait loué quatre fois une des Peugeot 207 "WRC" de Pailler Compétition. Après un break en 2009, Emmanuel Pelhate revient cette saison sur cette même voiture. Première course, Lavaré mi-juillet. Il termine second de la finale B. Les portes de la finale A lui sont donc grandes ouvertes...

4 Roger Février (Romillé - 53) N° 330 - D3

Deux courses en 2010, Essay 1 puis Lavaré, et par deux fois, la belle Citroën C4 V6 Nissan T3F de Roger Février a voulu tester la solidité des rails de sécurité, sans mal pour le pilote. Les sept semaines entre Lavaré et Lohéac ne seront pas de trop pour redonner une forme à la C4. On espère que Roger Février pourra être présent sur son circuit fétiche.

5 Patrick Jarret (Crévin - 35) N° 124 - D1A

Patrick Jarret a été le premier, en 2007, à construire, en vue du Championnat de France de D1A-2009, une nouvelle Peugeot 206 S16. Mais la concurrence est redoutable en D1A, et Patrick Jarret n'a pas pu faire évoluer sa voiture comme il le souhaitait. Après avoir envisagé de passer en D4, il reste finalement en D1A.

6 Patrice Durand (Trévron - 22) N° 444 - D4

Après quelques années d'absence, Patrice Durand a complètement refait sa Seat Ibiza 16V. Une voiture qui a subi une cure de rajeunissement : nouveau moteur, kit Maxi pour la carrosserie, bref une Ibiza new-look. Pour sa première course, à Lohéac, il espère se qualifier dans une finale C ou D.

7 Pascal Le Nouvel (Ploeuc sur Lie - 22) N° 11 - D1

Depuis quelques saisons, Pascal Le Nouvel ne participe pas à toutes les épreuves du Championnat de France de D1. Quatre courses en 2009, pas une de plus en 2010. Neuvième à Kerlabo, septième à Faleyras, Lohéac sera la troisième épreuve de la saison sur sa Ford Focus I " WRC". Une ambition : se qualifier en finale A.

8 Bruno Huet (Kermaria Sulard - 22) N° 476 - D4

Pendant quelques années, Bruno Huet a fait les beaux jours de la Coupe de France de D4. Mais fin 2008, il a fait un break, prêtant de temps en temps sa Peugeot 306 Maxi F 2000 à sa fille Fiona. Bruno fera son retour à Lohéac, toujours au volant de cette 306. Il visera la victoire en D4 :Vincent, Jagu et Le Corre sont prévenus !

Gaëtan JAN
et ses partenaires

Dans l'automobile de Père en Fils depuis 1955

caréco
CARRÉMENT malin !
VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES AUTO NEUVES ET OCCASIONS
"Pièces auto d'occasion Caréco = environnement protégé !"
Olivier de Kersauson
www.careco.fr
Jean Letournel
ZA la Victoire
Thorigné-Fouillard
E-mail : j.letournel@wanadoo.fr
REPRISE DE VEHICULES
Epaves, véhicules accidentés ou kilométrés (suivant conditions)
CESSON-SEVIGNE 02 99 62 00 02

GAËTAN JAN AUTOMOBILES AD
- Vente de véhicules occasions
- Mécanique - Carrosserie - Peinture
- Prêt de véhicules
concessionnaire LADA
50 rue de la Rigourdière - 35510 CESSON-SÉVIGNE - 02 99 83 27 87

O.M.R.
Ouest Moteur Rectification
Rte de Janzé - CORPS-NUDS
02.99.44.19.45

JAN LOCATION
Tourisme - Minibus - Utilitaires
Remorques et Porte voitures
02 99 833 790
La location au juste prix
JAN Gaëtan
48, rue de la Rigourdière - CESSON
Fax : 02 23 450 646

Tracto Pièce depuis 1969
PIÈCE OCCASION ET NEUVE TOUTES MARQUES
voir catalogue pièces sur... www.lecamte-tracto.pieces.r
35 CORPS-NUDS 02 99 44 06 54
22 PLOUASY 02 96 21 07 47
29 PLEYBEN 02 96 26 33 37
49 MARTIGNE-BRIAND 02 41 59 42 52
56 MOREAC-LOCMINÉ 02 97 44 24 43

VISUAL
L'OPTICIEN EXPERT EN VERRES
Bruno Thieullet Opticien
Place de l'Eglise - CESSON SEVIGNE - 02 99 83 94 96
OPTIQUE DE SPORT - CREATEURS - ENFANTS - SOLAIRES

Menuiserie Delahaye
35510. CESSON-SÉVIGNÉ
www.menuiserie-delahaye.com

PUBLICITÉ - SÉRIGRAPHIE
AZ & DEP
02 99 41 81 04
www.az-dep.com

PHOTO ADÉCOM - LOHÉAC 35550
www.adecom-photo.com

FUCHS LABO

Electricité Générale
ATOM'Elec.
Dépannage
Installation
Rénovation
Jean-François TUAL
50 Rue de BRAY
35510 Cesson Sévigné
atomelec@free.fr
Tél. 02.23.45.27.49
Fax 02.23.45.66.54
Port. 06.88.17.97.11

TRANSPORT EXPRESS MESSAGERIE
Gilbert Robin
06 07 33 13 35
R.T.P.C.
du 2 au 15 m³
Kangoo frigo classe C
15 m³ hayon
72 rue du Joussay. 35510.CESSON SEVIGNE
02 99 83 91 88 - rtpc@orange.fr

AD CARMOINE
18 rue des Charmilles
à CESSON-SÉVIGNÉ
02 99 86 11 11
VITRÉ / FOUGÈRES

AJM MAÇONNERIE
SERVON 02 99 00 27 27

BRPI RENNES
Placo Isolation

LES PILOTES de l'ECURIE BRETAGNE

1 Anne-Sophie Lemonnier (Noyal sur Vilaine - 35) **N° 118 - D1A**

Anne-Sophie Lemonnier, la dernière fille d'Hervé "Knapick", est une intermittente du spectacle en D1A. Après Faleyras, elle fera son retour à Lohéac. Elle disposera de la Citroën Saxo kit car de son beau-frère, Samuel Peu. Elle visera une qualification en finale B. C'est avec cette Saxo que Samuel Peu a été Champion de France de D1A l'an passé !

2 Marie-Laure Peu (Martigné Ferchaud - 35) **N° 117 - D1A**

De temps en temps, Marie-Laure Peu, l'épouse de Samuel, emprunte la Citroën C2 R2 Max D1A familiale. Dans une catégorie qui comprend presque 30 pilotes, son but sera de se qualifier dans une finale C ou D. En effet, cette C2 R2 Max est un peu moins performante que la Saxo kit car de sa petite soeur, Anne-Sophie.

3 Stéphane Depelsenaire (Guérande - 44) **N° 451 - D4**

Avec son père, Jean-Luc, Stéphane Depelsenaire a construit une Peugeot 206 S16 F 2000 de D4. Petit à petit, cette voiture évolue aussi bien côté moteur, que transmission et suspensions. Bien évidemment, Stéphane Depelsenaire visera une qualification en finale D, dans une D4 qui comprendra une quarantaine de pilotes.

4 Anthony Jan (Cesson Sévigné - 35) **N° 149 - D1A**

En 2009, Anthony Jan a transformé sa Renault Clio II RS de D4 en version D1A. Cette année, il a amélioré le moteur et monté un kit carrosserie Maxi afin d'adopter des voies larges. Première course à Lavaré où il rate de peu sa première qualification en finale C. Bien entendu, ambition revue à la hausse à Lohéac !

5 Yoann Hervé (Pont l'Abbé - 29) **N° 429 - D4**

Yoann Hervé a abandonné sa Mini Cooper V6 Nissan T3F de D3 pour une Honda Civic Type R F2000 de D4. Cette voiture, dotée d'une boîte de vitesses séquentielles, devrait disposer à Lohéac d'un moteur développant sa pleine puissance. C'est la condition pour se qualifier dans une finale. Si possible la B.

6 Emmanuel Martin (Montauban de Bretagne - 35) **N° 151 - D1A**

Le jeune frère de Mickaël Martin a récupéré sa petite Citroën Saxo VTS 16V de D1A. C'est sans nul doute la plus petite voiture de la D1A ! Mais Emmanuel Martin reste toujours en phase d'apprentissage. Le rallycross lui permet de véhiculer l'image de sa jeune entreprise, Circul Pub qui vend de la... pub à poser sur des voitures de particuliers à Rennes.

7 Julien Anodeau (St Malo - 35) **N° 135 - D1A**

Julien Anodeau partage une Citroën Saxo VTS 16V de D1A avec Olivier Boscher. Cette voiture, du team Moby Dick, a été pilotée par Olivier Frustié l'an passé. A 26 ans, après quelques saisons de cross car et d'autocross, Julien Anodeau découvre le rallycross. Et il sera à Lohéac pour la première fois !

8 Jonathan Pailler (Plouedern - 35) **N° 321 - D3**

Lorsque la BMW Z3 3.2 T3F de Pailler Compétition n'est pas louée, Jonathan Pailler ne se fait pas prier pour en prendre le volant ! Qualifié en finale B à Essay 1 et à Lavaré, le petit dernier de la famille Pailler rêve tous les jours d'obtenir une qualification en finale A. Et si c'était à Lohéac, ce serait parfait !

9 Julien Fébreau (Issy les Moulineaux - 92) **N° 440 - D4**

Julien Fébreau - le fils de Christian Lefeuvre, pilote émérite de D3, il y a... quelques années, patron de la Manivelle à Lohéac - est journaliste sportif à Europe 1. Entre deux Grand Prix de Formule 1, Julien Fébreau assouvit sa passion du rallycross sur une Citroën C2 VTS 16V de D4. Comme cette année, il n'y a pas de GP le jour de Lohéac, direction la Bretagne, avant de partir vers l'Italie puis Singapour et le Japon...

10 Charles-Emmanuel Torzec (St Nazaire - 44) **N° 434 - D4**

Depuis l'an passé, Charles-Emmanuel Torzec (19 ans) participe aux courses de fin de saison qui se déroulent toutes dans le Grand Ouest... Il a débuté sa saison 2010 à Lavaré dans la Sarthe mi juillet. Il enchaînera par Lohéac, Mayenne, Essay 2 et Dreux 2, toujours sur une Peugeot 206 RC F 2000 de D4. Un seul but : une qualification en finale D.

noyal poids-lourds

www.noyal-poids-lourds.com - info@noyal-poids-lourds.com

LOCATION

Poids Lourds
Utilitaires
Bennes 3T5
Minibus 9 places

DAF

Concessions régionales - 4 relais à votre service

Nouveau NP 300

RENNES
Tél 02 99 00 69 69
Fax 02 99 00 61 75

FOUGERES
Tél 02 99 18 59 60
Fax 02 99 18 57 00

CAEN
Tél 02 31 26 28 29
Fax 02 31 26 51 15

SAINT-MALO
Tél 02 99 58 53 98
Fax 02 23 15 28 97

NISSAN Trucks

NOYAL POIDS LOURDS - Z.I. DE LA GIRAUDIÈRE - BP 93222 - 35533 NOYAL SUR VILAINE CEDEX

AUTOGRAPHES des pilotes de l'Ecurie de Bretagne

35 - Emmanuel Pelhate
Peugeot 207 "WRC"
St Jean-sur-Mayenne (53)
Division 1

56 - Gaëtan Sérazin
Peugeot 207 "WRC"
St-Martin-sur-Oust (56)
Division 1

69 - Franck Hello
Ford Focus I "WRC"
Ségrée (49)
Division 1

117 - Marie-Laure Peu
Citroën C2 R2 Max D1A
Martigné-Ferchaud (35)
Division 1A

118 - Anne-Sophie Lemonnier
Citroën Saxo kit car
Noyal-sur-Vilaine (35)
Division 1A

119 - Mickaël Martin
Citroën Saxo kit car
Montauban-de-Bretagne (35)
Division 1A

124 - Patrick Jarret
Peugeot 206 S16 D1A
Crévin (35)
Division 1A

135 - Julien Anodeau
Citroën Saxo D1A
St-Malo (35)
Division 1A

149 - Anthony Jan
Renault Clio II RS D1A
Cesson-Sévigné (35)
Division 1A

151 - Emmanuel Martin
Citroën Saxo D1A
Montauban-de-Bretagne (35)
Division 1A

321 - Jonathan Pailler
BMW Z3 3.2 T3F
Plouedern (29)
Division 3

429 - Yoann Hervé
Honda Civic Type R F 2000
Pont L'Abbé (29)
Division 4

440 - Julien Fébreau
Citroën C2 VTS 16V F 2000
Issy-les-Moulineaux (92)
Division 4

444 - Patrice Durand
Seat Ibiza Maxi F 2000
Treyron (22)
Division 4

451 - Stéphane Depelsenaire
Peugeot 206 S16 F 2000
Guérande (44)
Division 4

476 - Bruno Huet
Peugeot 306 Maxi F 2000
Kermaria-Sulard (22)
Division 4

CHARIER TP

AGENCE DE RENNES
41 rue du Manoir de Servigné - 35000 RENNES
Tél. 02.99.59.35.66 Fax : 02.99.59.79.32
www.chariertp-rennes.fr

QUALIBAT 1112 1512

Notre métier : les Travaux Publics.
Terrassements – Déconstruction – Traitement de sols

CHARIER TP AGENCE DE RENNES : une entité de l' Entreprise CHARIER.

Granulats
Terrassements & Travaux spéciaux
Routes & Travaux urbains
Déchets Valorisation
Entreprise CHARIER

TRAVAUX RD41 : AXE RENNES ANGERS.

Atlantique Intérim Services

Votre partenaire pour l'emploi

126 Avenue de la République - 44600 Saint-Nazaire
Tél. **02.51.10.04.00** - Fax 02.51.10.03.53
www.ais-interim.com
atlantique.interim-service@orange

Cocktail – Dîner – Buffet – Coffret repas

TRAITEUR Chapin
Organisateur de réceptions
www.chapin-traiteur.com Tel : 02.99.54.43.18
3 rue du petit pré 35132 Rennes - Vezin

Les 3 Marches
HÔTEL
BAR SALON
RESTAURANT

INTER-HOTEL
Les hôteliers avec l'accent

Parc d'Activités Rennes - Ouest RN 24
BP 9235 - 35920 RENNES Cedex
Tél. 02.99.14.64.65 - Fax 02.99.54.91.06
www.les3marches.com - Email : les.3.marches@wanadoo.fr

RC
Repro Conseil
IMPRIMEZ MIEUX

KONICA MINOLTA
www.repro-conseil.fr - tél. 0820 895 995

AUTOGRAPHES des pilotes LOGAN Cup

227 - Fabien Drouet
Logan Cup
Yvre Levêque (72)

233 - Clément Dupont
Logan Cup
Bruges (33)

235 - Gaëtan Jan
Logan Cup
Cesson-Sévigné (35)

256 - Maximilien Eveno
Logan Cup
Colpo (56)

279 - Xavier Briffaud
Logan Cup
St-Pompain (79)

287 - Aude Salviat
Logan Cup
Limoges (87)

298 - Adrien Cazalas
Logan Cup
Le Havre (76)

SARL · LOIZANCE
SCIERIE - MATÉRIAUX
19, RUE DU STADE - 35550 LOHÉAC
TÉL. : 02 99 34 06 16 - FAX : 02 99 34 09 49
Mail : loizance@orange.fr

S.A.R.L. BOUGEARD
Fioul - Bois de chauffage - Charbon
Bières - Vins - Spiritueux
Route de Redon - 35580 GUIGNEN
Tél. 02 99 92 20 57 - Fax 02 99 92 23 56

CAFE BAR ALIMENTATION
BAR "Chez Agnès"
Alimentation Générale
VIVAL
2, rue de Châteaubriant
35550 LOHÉAC
Tél./Fax 02 99 34 06 03

Jean-Pierre BREJOIN
PAYSAGISTE • PÉPINIÉRISTE • CRÉATION
ENTRETIEN • RESTAURATION DE JARDIN
Vente de végétaux au détail
Production directe de notre pépinière
Entretien
Entreprise agréée services aux personnes
Elagage - Taille - Abattage
Gazon-Plantation
Clôture
Maçonnerie paysagère
Bassin -Cascade
Terrassement
LE ROCHER RIMBAULT - 35480 GUIPRY
TÉL. 02 99 34 16 13 - FAX 02 99 34 04 65 - entreprise.brejoin@wanadoo.fr

BretagneRésine
Pas à pas des sols professionnels
Revêtements de sol
en résine synthétique
Résines autolissantes
Peinture de sol
Marquage au sol
Le Clos de la Grée - 35680 LANGON
Tél. 02.99.08.78.40 - Port. 06.14.68.16.69
e-mail : pierrick.plessis@wanadoo.fr
http://www.bretagne-resine.com

Ets Maurice THEAUD S.A.
NOTRE AVENIR PRÉSERVE
Collecte ordures Ménagères et sélectives
Balayage de rues – Décapage de mobilier urbain
Location de Caissons
Transports et tri de déchets industriels
Garage Poids Lourds – Broyage déchets verts
La Mévennaise de Transports
Vente de compost végétal
Notre savoir-faire pour vos terres
Siège social : Fahineuc - Route de Gaël - B.P. 6
35290 SAINT MEEN LE GRAND
Tél. 02 99 09 62 96 - Fax 02 99 09 52 48
www.theaud-sa.fr

ETC
Solution internet pour professionnels
Site internet • Site d'e-commerce • Paiement sécurisé
Email : etc@etc.fr
Tél : 02 99 62 23 61
www.etc.fr

24/24 - 7/7
TIZON
Catherine et Vincent TIZON
AMBULANCES
Taxi privé,
gares, aéroports...
V.S.L
TAXI
02 99 34 94 31
MAURE-de-BRETAGNE
02 99 34 27 27
GUIPRY/LOHÉAC

Transports L. BERTIN
Transports et Logistique
Industriel
Frigorifique
Conteneur Maritime
Z.I. de l'Aumelle
35150 BRIE (JANZE)
Tél. 02.99.47.56.56
Fax 02.99.47.56.50

LOGAN Cup Rallycross

Briffaud 2 - Eveno 2

Xavier Briffaud - Maximilien Eveno, la lutte se poursuivra jusqu'à Dreux 2. Celui qui s'imposera à Lohéac aura un certain avantage...

Troisième saison en Logan Cup : l'occasion de donner du "peps" aux Logan. Ainsi toutes les voitures ont adopté un kit moteur de 120 ch et un ensemble polyester pour la carrosserie. Avec plus de chevaux et moins de poids, les Logan cru 2010 sont plus véloces. Quatre courses et parfaite égalité entre Xavier Briffaud et Maximilien Eveno, deux victoires chacun.

CLASSEMENT AVANT LOHÉAC

1. Xavier Briffaud 72 pts (2 victoires)
2. Maximilien Eveno 68 pts (2 victoires)
3. Fabien Drouet 62 pts
4. Adrien Cazalas 52 pts
5. Clément Dupont 46 pts, etc.

La Logan Cup Rallycross est une formule de promotion créée en 2008 par l'Association Française des Organisateurs de Rallycross. Comme les deux années passées, les voitures, les Dacia Logan MPI 90 sont, au départ, strictement de série, hormis l'arceau de sécurité et les suspensions. Pour "faire course", l'intérieur a été dépouillé des sièges, un baquet remplace le "fauteuil" d'origine, et la ligne d'échappement a été "vidée" pour faire un peu plus de bruit. Cette année, un kit moteur (120 ch au lieu de 95) et un kit carrosserie (ailes, capots, etc) font chuter le poids de 1030 kg à 950 kg. Par contre les pneus Kumho restent de série. Cela reste la formule de promotion la moins chère du monde ! En plus, l'Association Française des Organisateurs de Rallycross prête une Logan D1A pour le vainqueur. Roman Ferrero, vainqueur 2008, a terminé 5ème du Championnat de France de D1A-2009, et David Olivier, vainqueur de la Logan Cup 2009, est actuellement 3ème du Championnat de France de D1A-2010 !

Fabien Drouet reste en attente de son premier succès. A Lohéac peut être...

Adrien Cazalas aimerait à Lohéac renouveler sa victoire de Lavaré 2009...

Cette saison, le titre ne devrait pas échapper à Xavier Briffaud ou à Maximilien Eveno. Quatre courses disputées, et déjà deux victoires chacun : Maximilien Eveno s'est imposé au premier rendez-vous à Faleyras, et au dernier en date à Lavaré. Entre ces deux courses, Xavier Briffaud est monté sur la plus haute marche du podium à Châteauroux puis à Dreux 1. Il reste quatre courses à disputer : Lohéac, Mayenne, Essay 2 et Dreux 2. Briffaud ou Eveno vainqueur ? Celui qui s'imposera à Lohéac aura tout simplement un avantage psychologique… A moins que trois outsiders, on pense à Fabien Drouet, Adrien Cazalas ou Clément Dupont "profitent" de la lutte entre Briffaud et Eveno... Wait and see...

L'information vous touche de près

ouest france

LES GROS MOTS

VISUEL NUMÉRIC'

Distributeur exclusif du
Championnat de France de Rallycross

PARTENAIRES

A.F.O.R

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

La Boutique du Rallycross

présente à Lohéac les 4 et 5 septembre 2010

À DÉCOUVRIR !

Polo Rugby manches longues
Royal Blue / Bleu Ciel / Rouge / Orange
S, M, L, XL, XXL, XXXL
100% coton

Parka
Rouge / Noir
M, L, XL, XXL, XXXL
100% polyester Oxford

Polo sport
Orange / Bleu ciel / Rouge / Blanc
S, M, L, XL, XXL, XXXL
100% polyester

Chemisette Homme
Blanc / Rouge / Noir
M, L, XL, XXL, XXXL
100% coton émerisé

Photos non contractuelles

Rendez-vous sur le stand de la Boutique officielle et tentez votre chance !

COUPON À DÉPOSER AU STAND

GAGNEZ UN BON D'ACHAT DE 100 € *

- 1 tirage le samedi
- 1 tirage le dimanche

NOM : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code Postal : _____ Ville : _____

Adresse mail : _____

* Valable uniquement sur la Collection de la Boutique du Rallycross jusqu'au 31/12/2010. Non cumulable avec les offres promotionnelles en cours, valable une seule fois, n'est pas endossable et ne permet pas la restitution de monnaie. Non cessible à une tierce personne.

www.laboutiquerallycross.com